

Franciacorta sostenibile/2

Un progetto condiviso di monitoraggio

Risultati campagna di monitoraggio invernale

Rovato, lunedì 21 giugno 2010

Campagna di monitoraggio 2010

Oggetto della campagna	Indicatori "onerosi" (n.6 su 33) <ul style="list-style-type: none">▪Qualità dell'aria (PM10, NOx, Ozono) e (PM2.5 nella campagna "estiva")▪Rumore (livello di rumore equivalente ponderato)▪Traffico (T.G.M.O., velocità media e distribuzione % diverse tipologie di veicoli) Gli altri indicatori vengono raccolti direttamente dai Comuni e dalle società di servizi (n. 27)
Quando	Due campagne: "estiva" ed "invernale" per ARIA e TRAFFICO <ul style="list-style-type: none">▪ARIA: campagna invernale conclusa (dal 9 febbraio al 1 aprile) di 1 settimana; campagna estiva in corso (dal 7 giugno al 9 luglio) di 2 settimane ciascuna, in 6 punti.▪TRAFFICO; campagna invernale conclusa (dal 15 marzo al 18 maggio), campagna estiva in corso (dal 14 giugno al 26 luglio) di 2-3 giorni in 6 punti. Campagna unica per RUMORE <ul style="list-style-type: none">▪RUMORE: 1 campagna annuale di 1 giorno x 5 diversi siti (totale 5 giorni) in 5 punti del territorio (il 6° punto aveva già i dati disponibili).

Campagna di monitoraggio 2010

Come	Ditte specializzate , si occuperanno di gestire: <ul style="list-style-type: none">▪ Strumentazione tecnico-scientifica (accredito Sinal) per il monitoraggio della qualità dell'aria e del rumore▪ Spire magnetiche per il rilevamento del traffico	
Dove	Per rendere efficace il monitoraggio d'area della Franciacorta sono state individuate delle categorie di aree omogenee , che ruoteranno nei vari Comuni nei prossimi anni, presenti in ogni punto monitorato e facilmente identificabili:	
	ARIA E TRAFFICO <ol style="list-style-type: none">1. Arteria stradale principale (Capriolo e Corte Franca)2. Piazza o centro storico (Gussago e Ospitaletto)3. Area sub-urbana: parco o zona agricola (Passirano e Erbusco)	RUMORE <ol style="list-style-type: none">1. strada2. zona industriale3. zona residenziale/ mista4. centro storico5. parco/ zona verde o agricola

Il sito internet

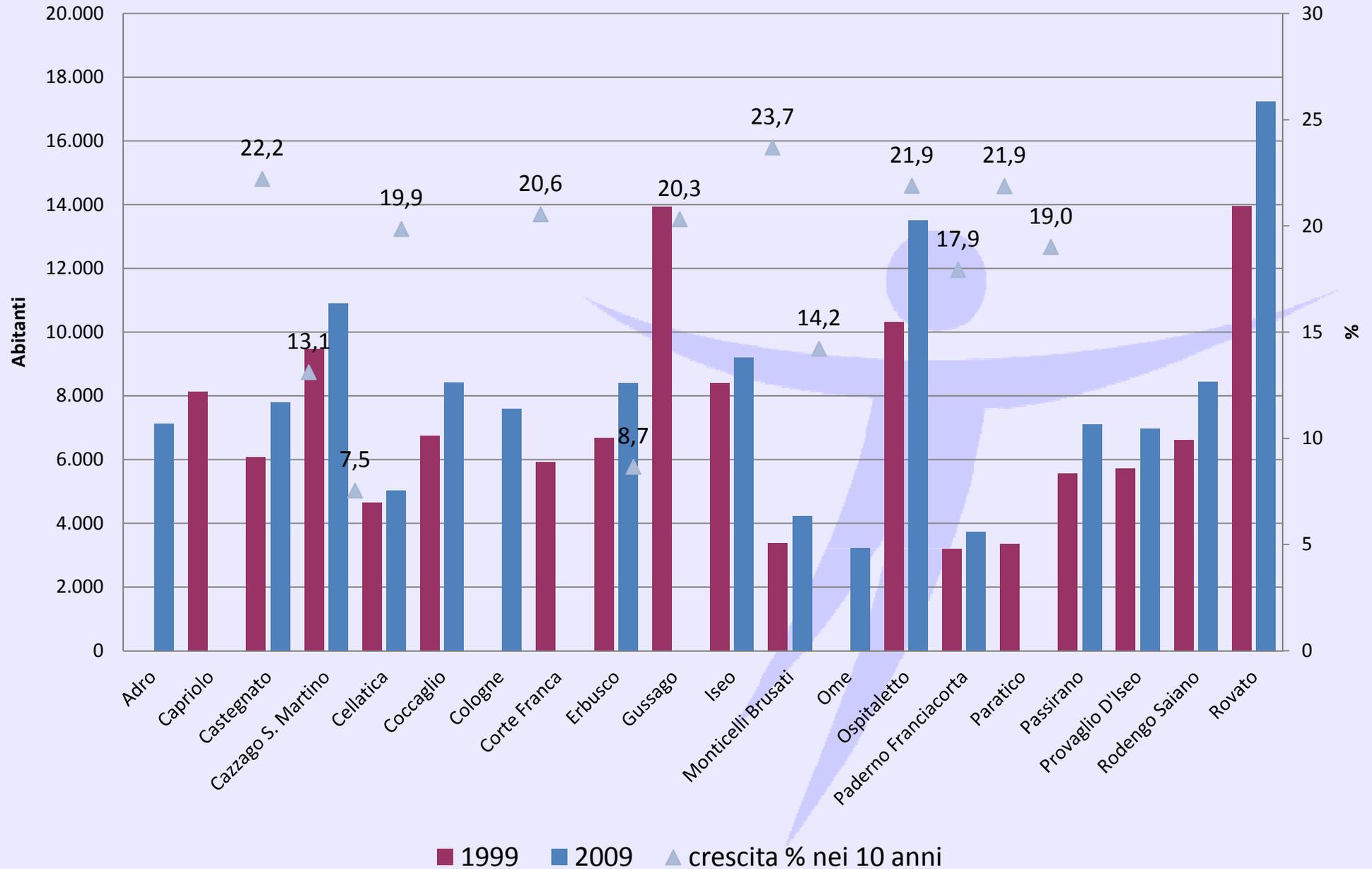
È il principale veicolo informativo del progetto

- pubblicazione informazioni relative al **percorso**
- **pubblicazione sistematica dati delle campagne di monitoraggio**
- arricchimento con dati che riguardano: **serie storiche** (ove disponibili) altri **aspetti ambientali e sociali** (es. indagini demografiche)
- (potenziale) punto di incrocio sulla “**qualità dell’ambiente**” per la Franciacorta

www.franciacortasostenibile.org

Alcuni approfondimenti sui dati

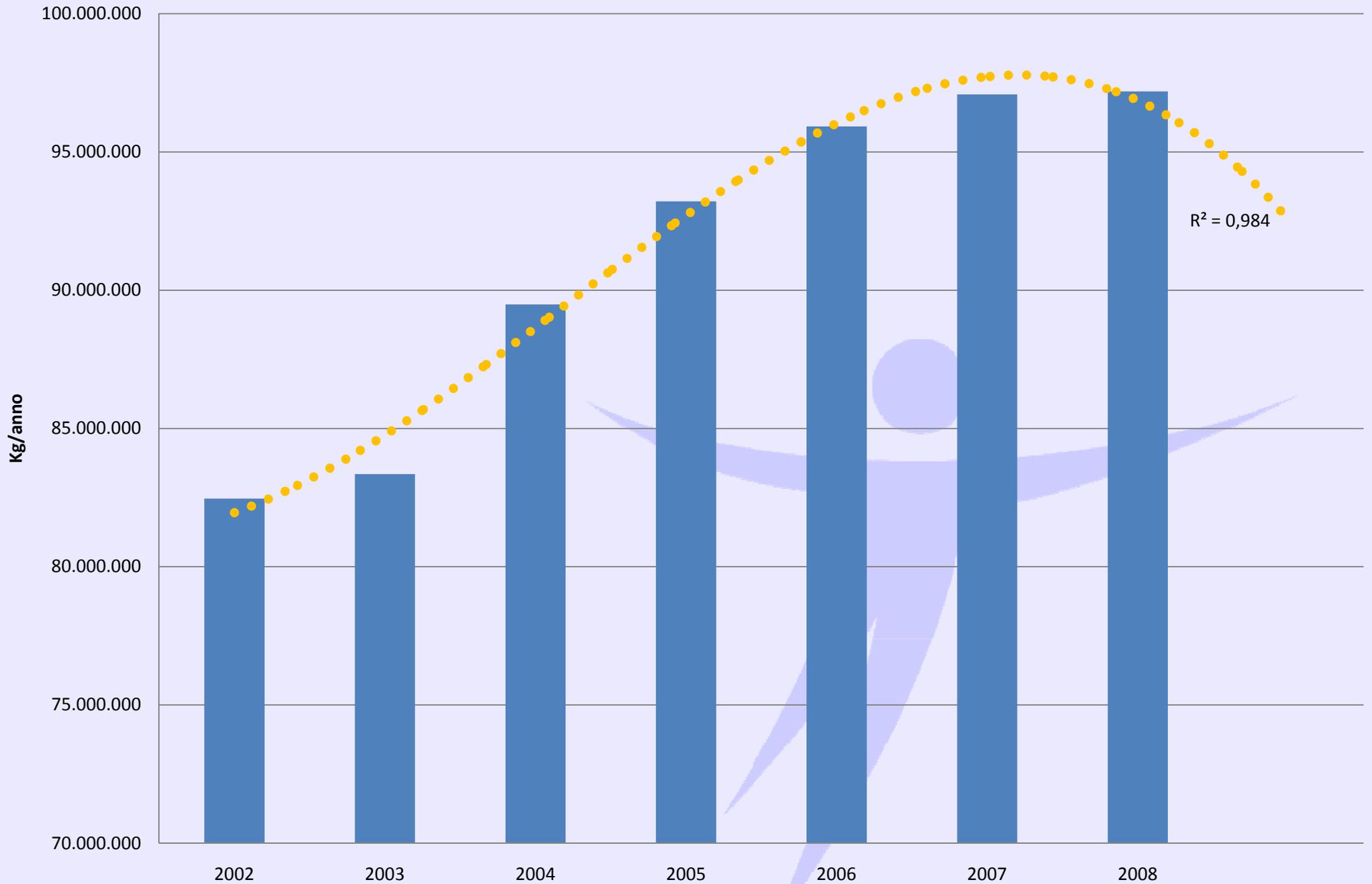
Crescita popolazione 1999-2009 Franciacorta



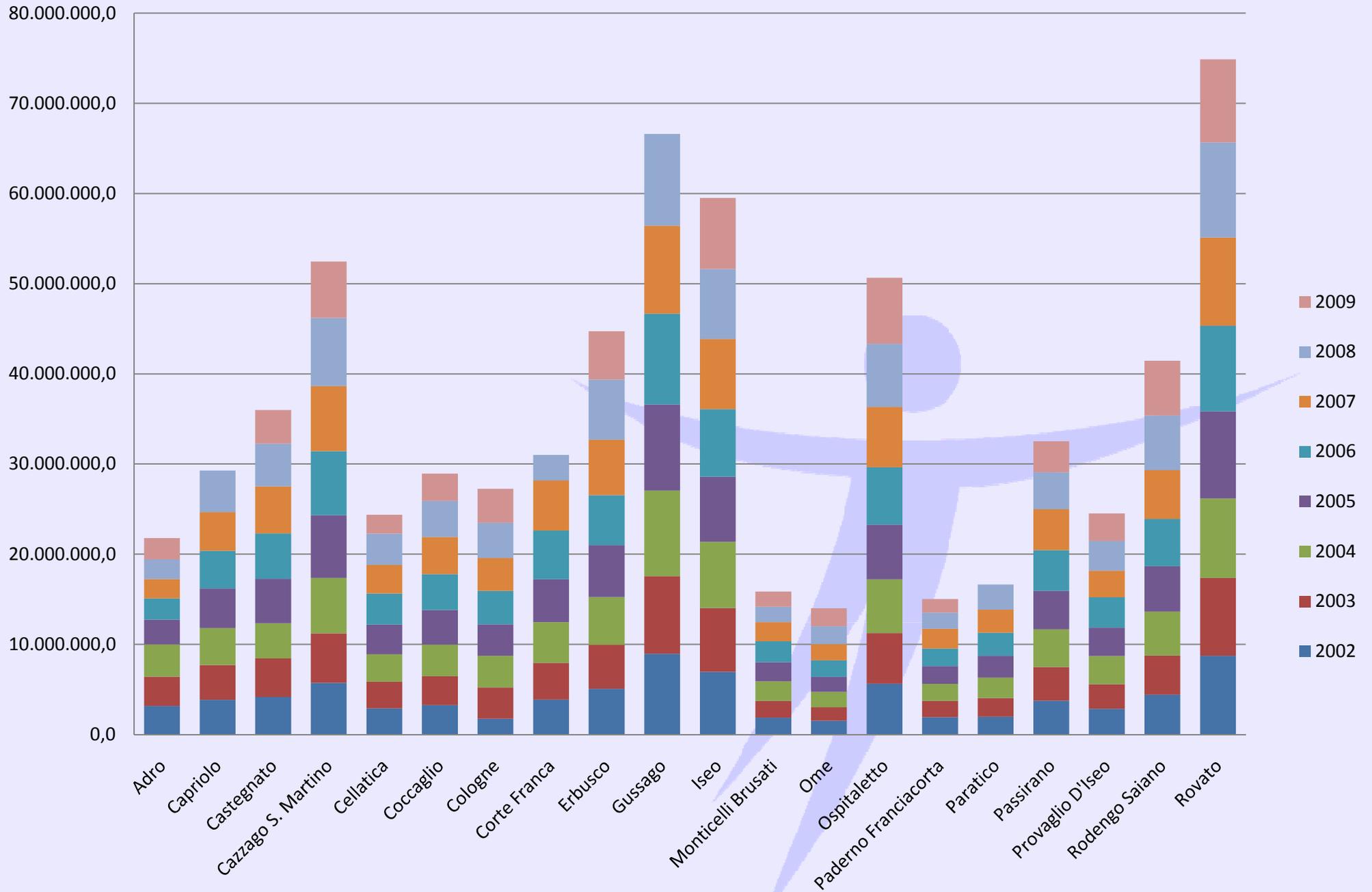
Rifiuti



Produzione totale di rifiuti della Franciacorta

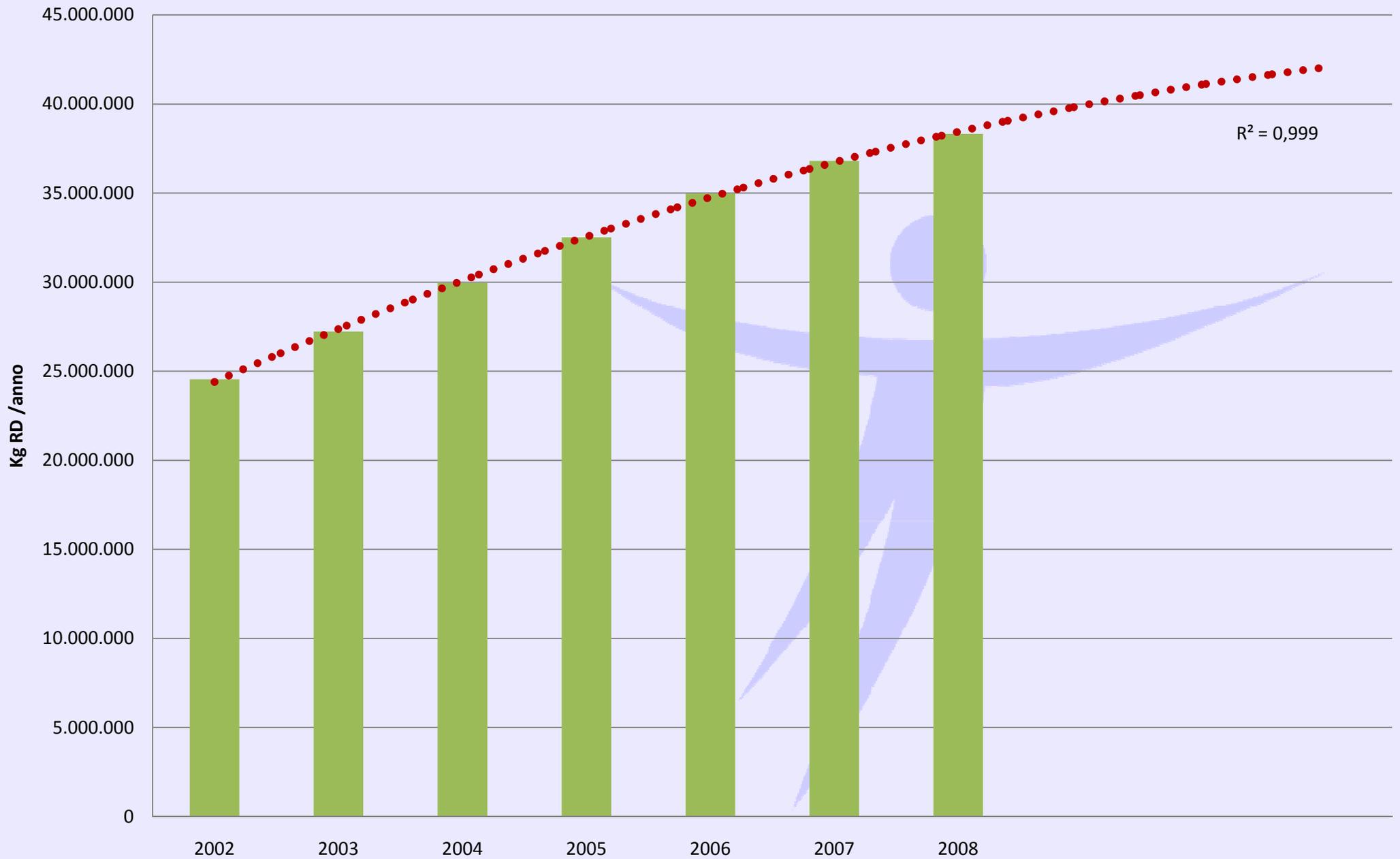


Produzione totale di Rifiuti

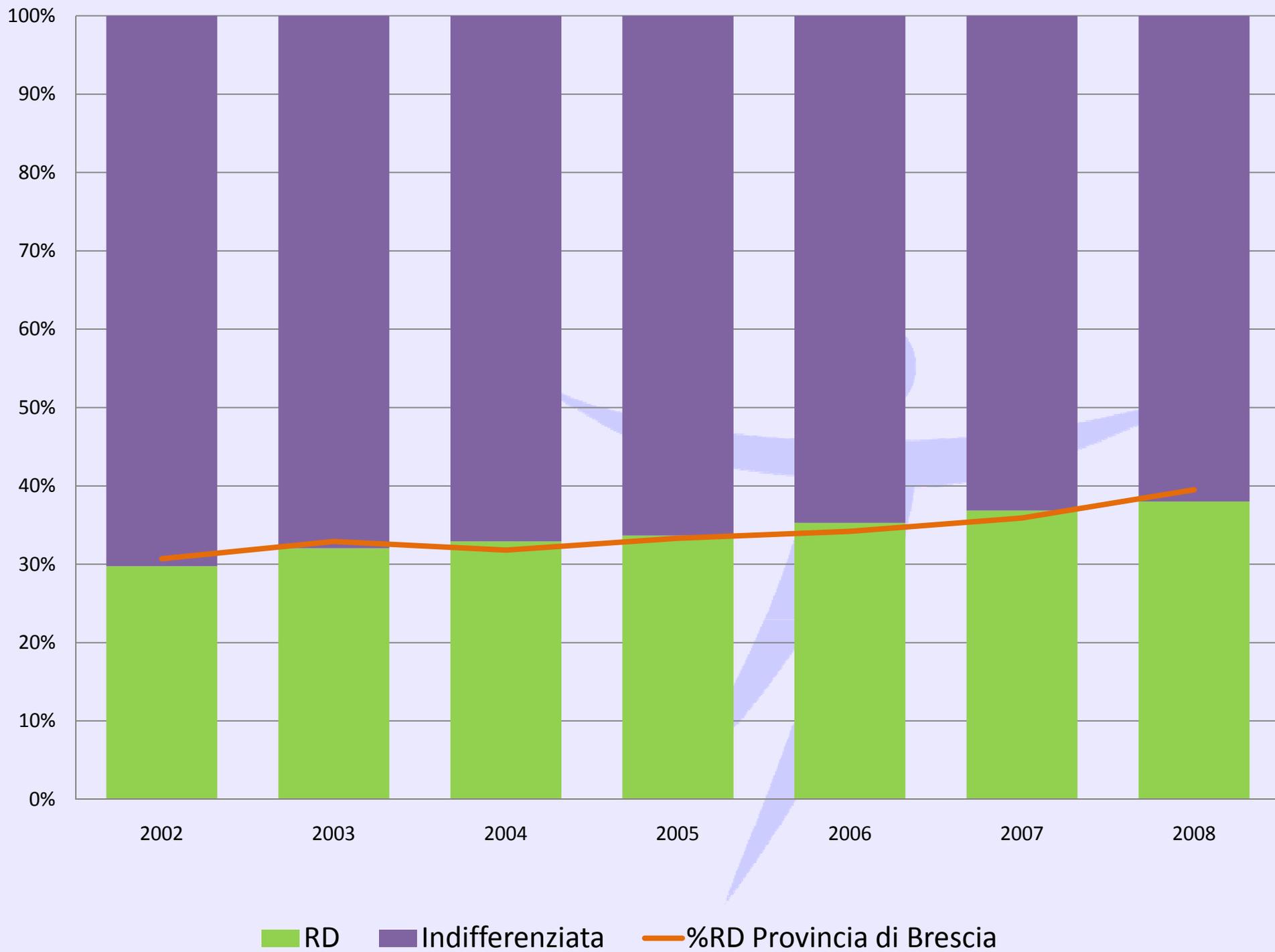


Raccolta differenziata

Raccolta differenziata della Franciacorta



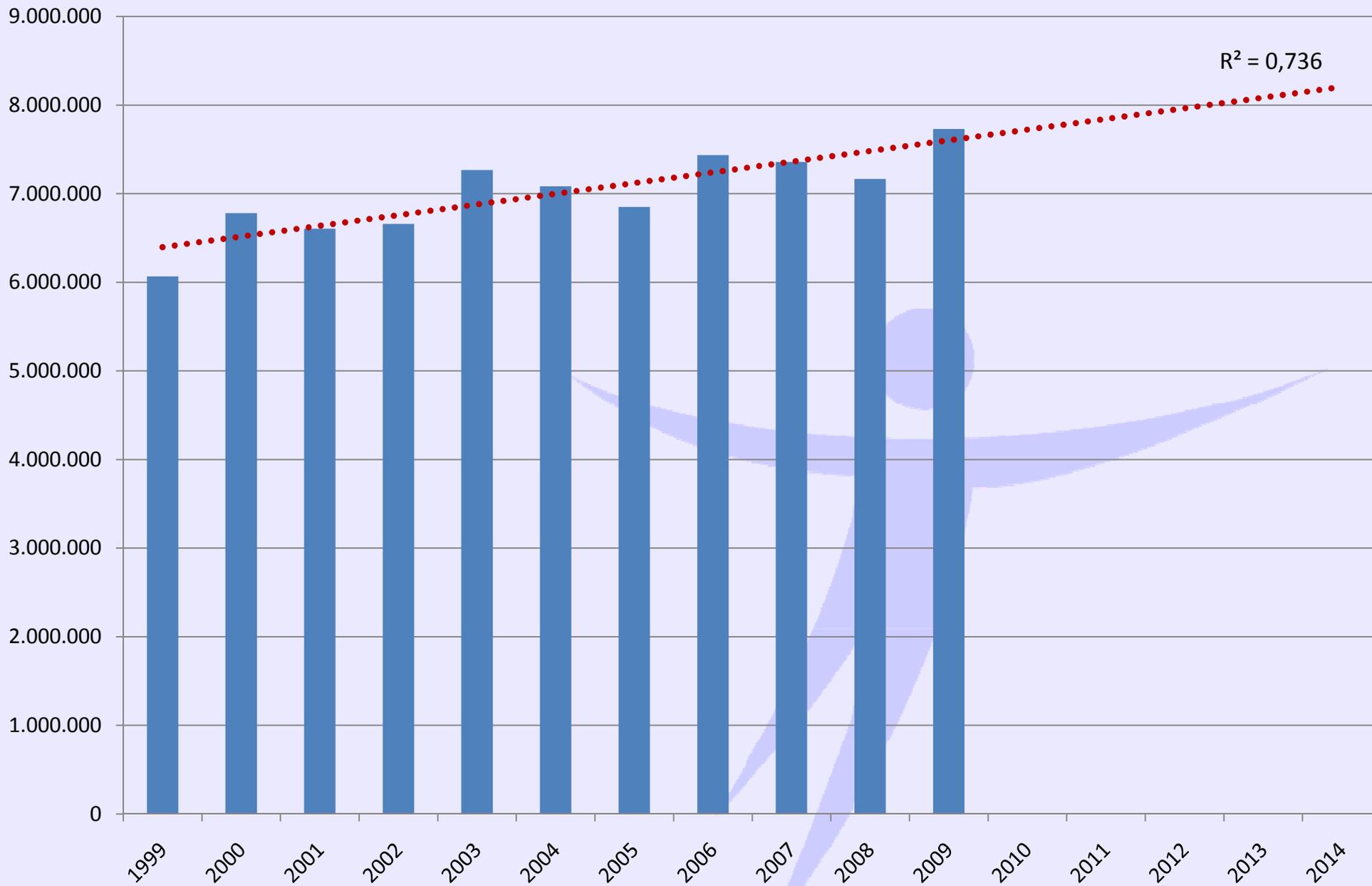
Variazione percentuale della Raccolta differenziata in Franciacorta



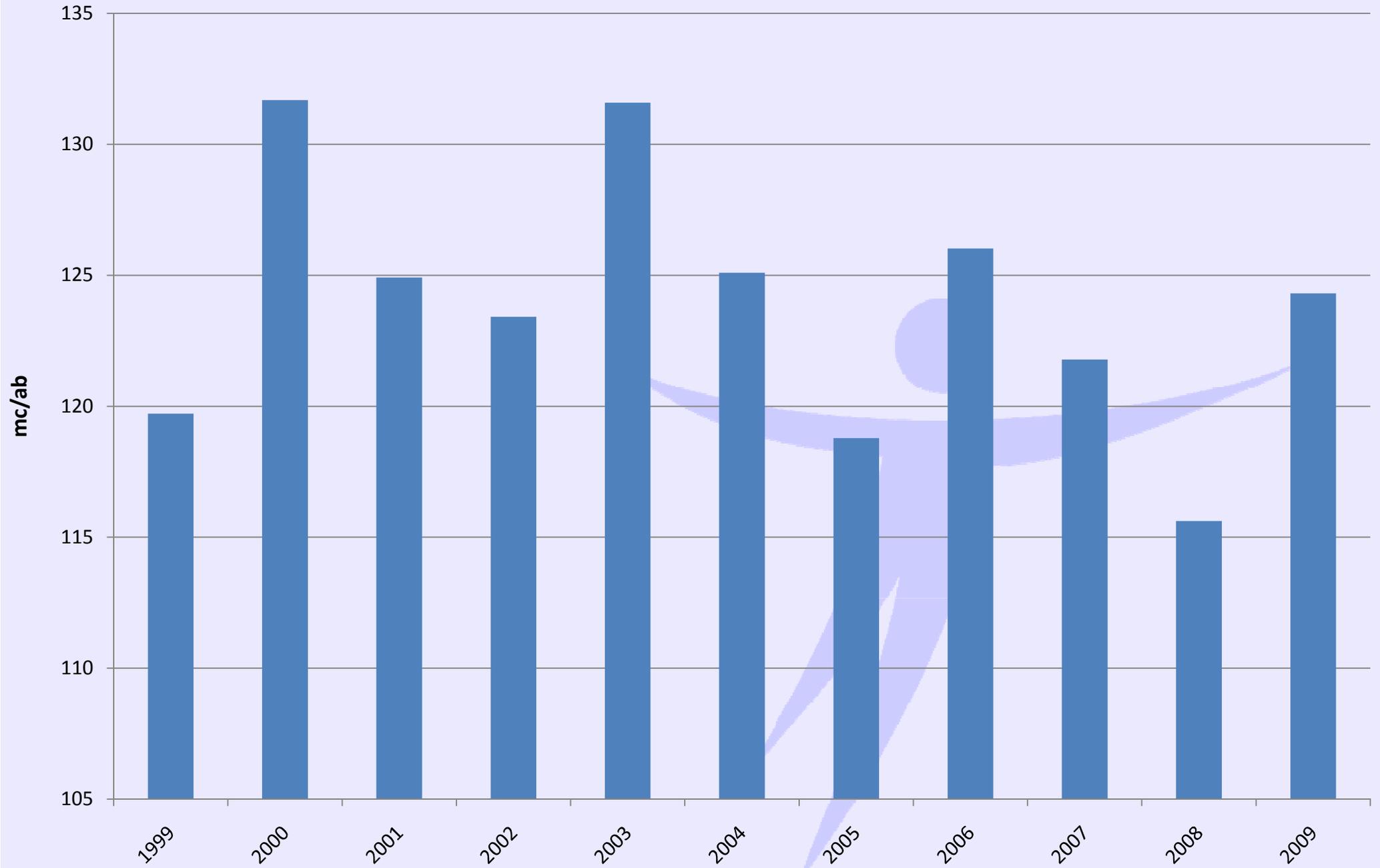
Acqua



Consumo idrico totale (9 comuni)



Consumo idrico pro capite (9 comuni)

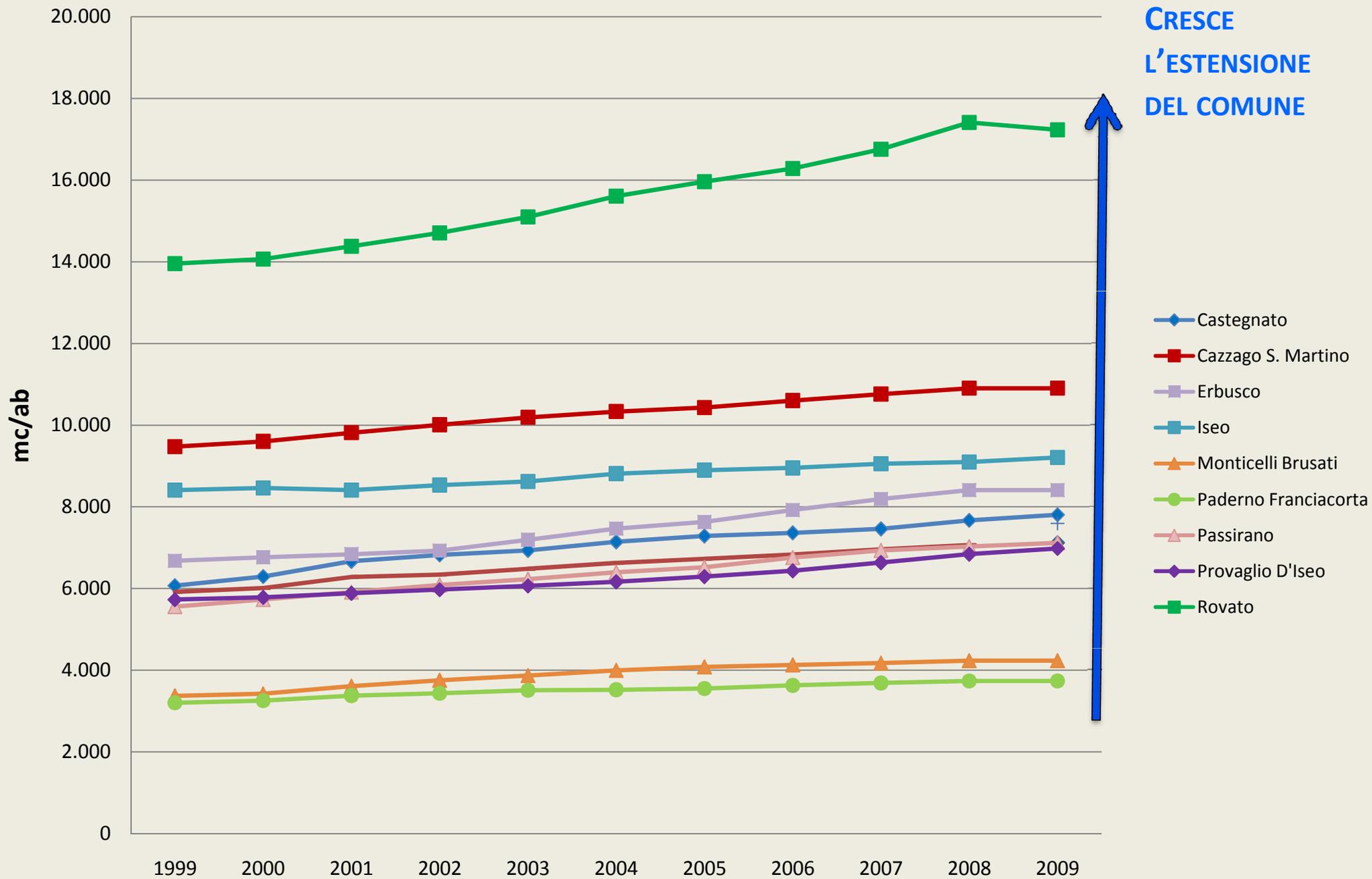


Rapporto acqua consumata e dispersa (9 comuni)



Miglioramenti a intervalli regolari 2000, 2003, 2006, 2009: manutenzione ordinaria reti

Dispersione pro capite (9comuni)



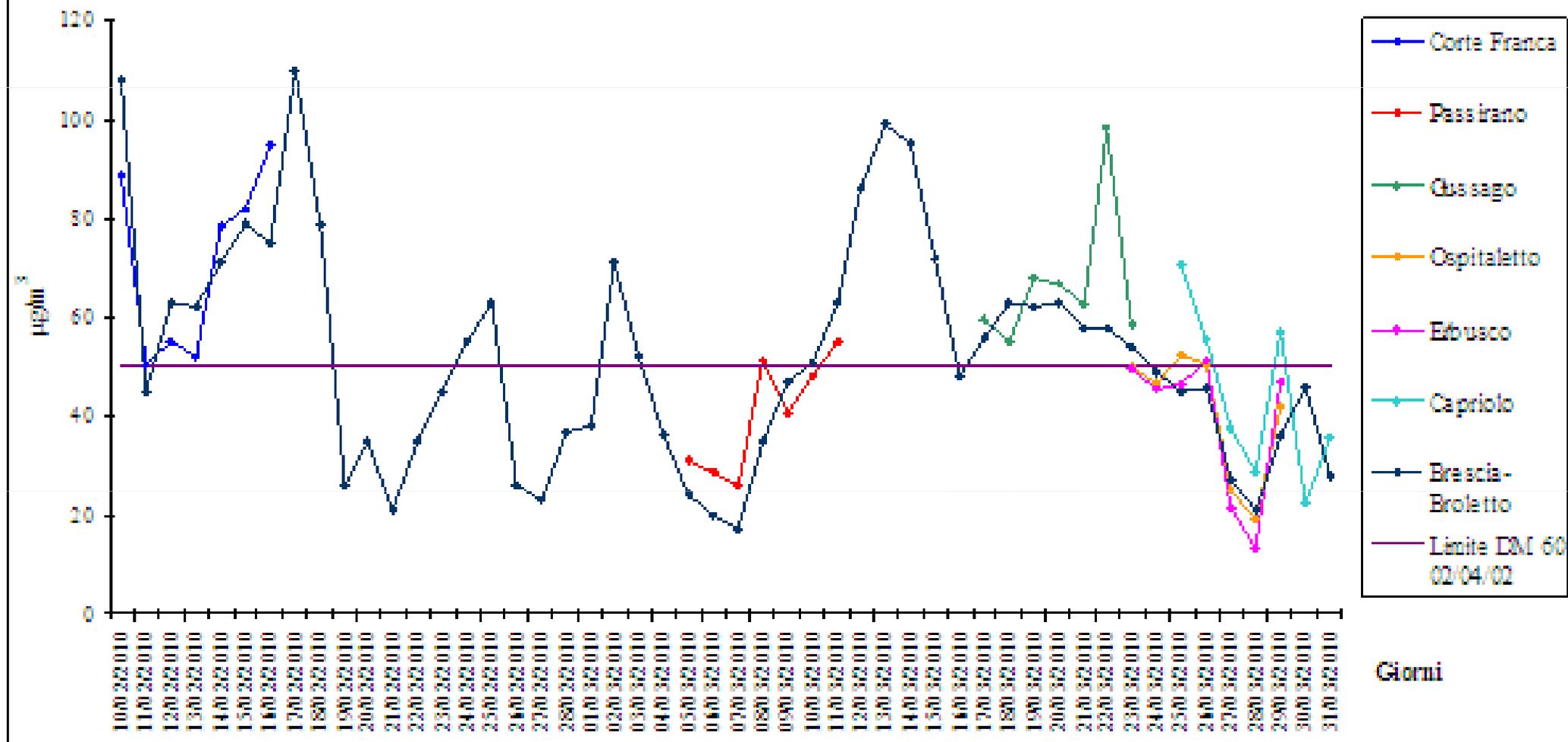
Aria



PM10

Andamento delle concentrazioni di PM10 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Periodo dal 10 Febbraio al 31 Marzo 2010 - Franciacorta e Brescia-Broletto

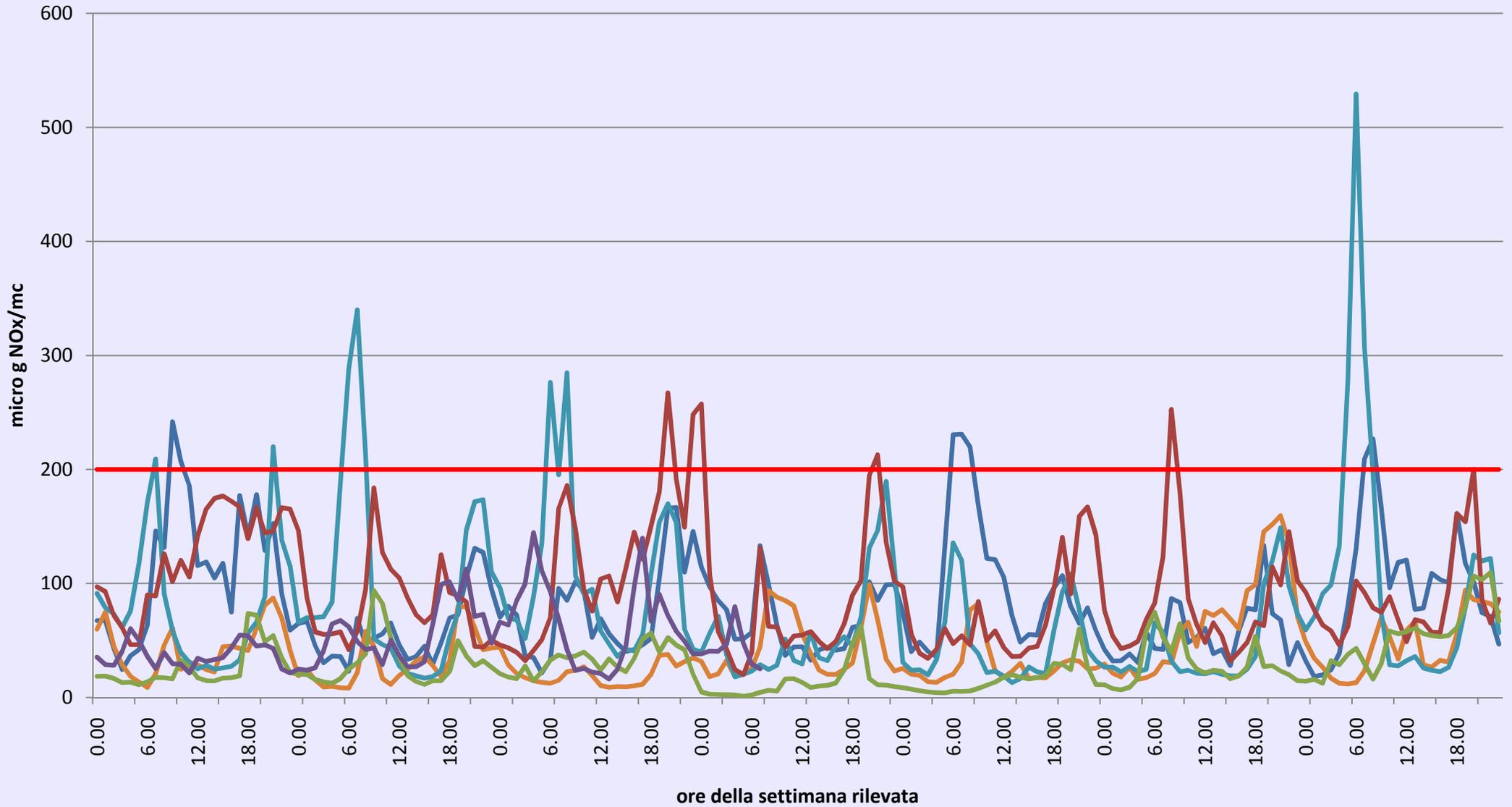


PM10 e Nox in relazione alle precipitazioni (Capriolo)

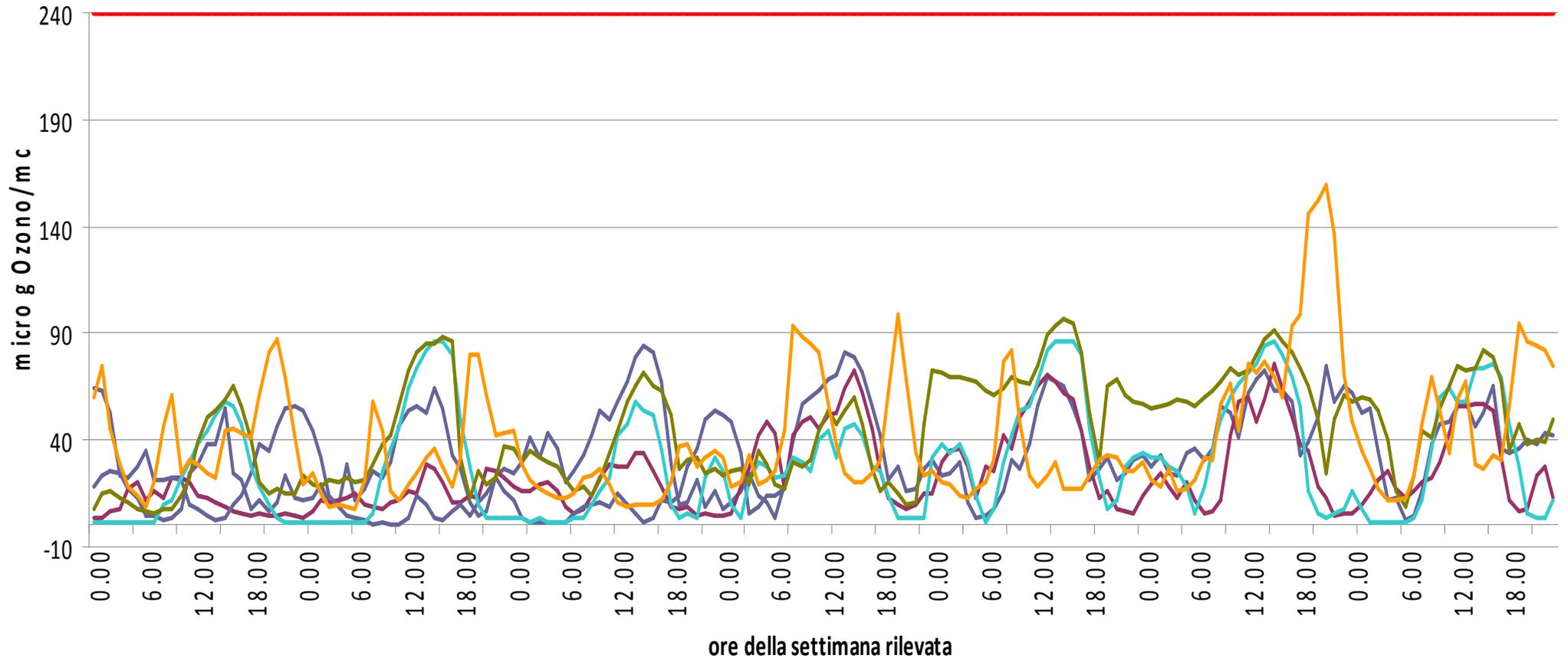


PM10 e Nox diminuiscono in occasione delle precipitazioni e la domenica

Nox - media oraria (campagna invernale)



Ozono - media oraria (camapagna invernale)



Tipologia: strada provinciale (Zona di Capriolo)

Tipologia: strada provinciale (Zona di Corte Franca)

Tipologia: centro storico (zona di Gussago)

Tipologia: centro storico (Zona di Ospitaletto)

Tipologia: aree agricole (Zona di Erbusco)

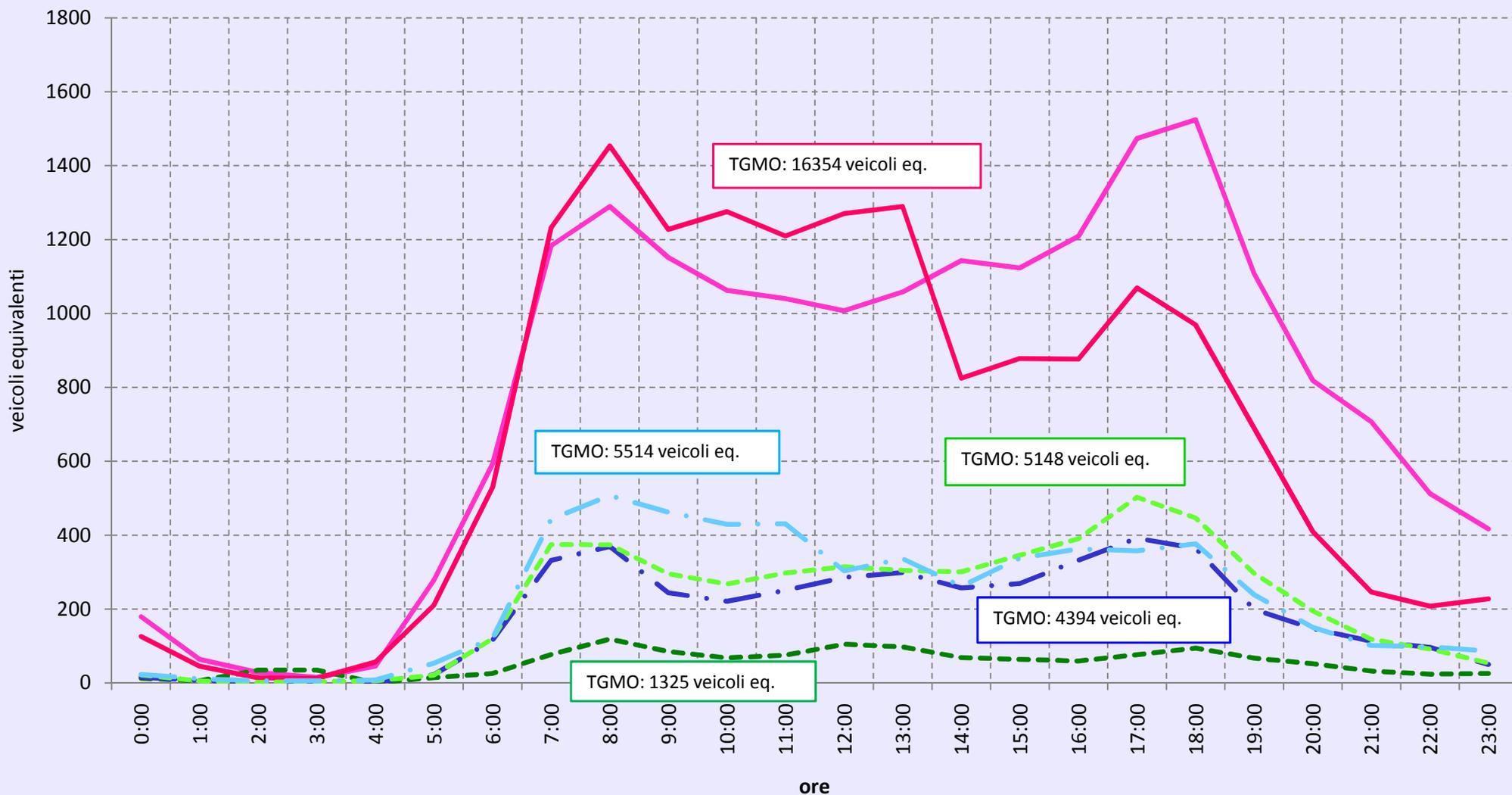
Tipologia: zona agricola (Zona di Passirano)

Limite di legge DPCM
28/03/1983

Traffico



Flusso di Traffico Medio Omogeneizzato (giorno feriale invernale)



Arteria principale (Zona di Capriolo)

Area suburbana (Zona di Erbusco)

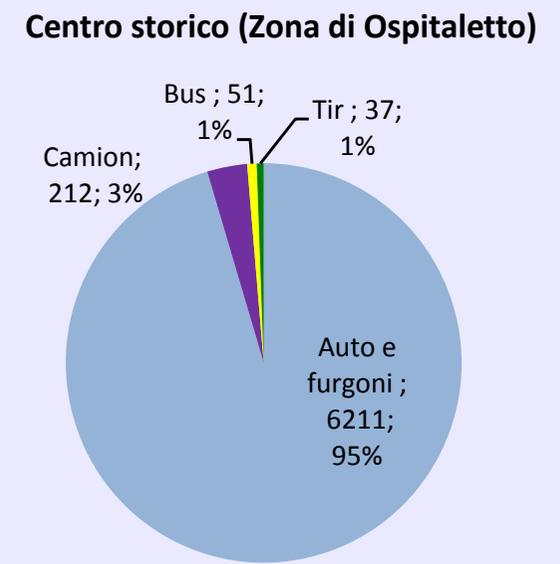
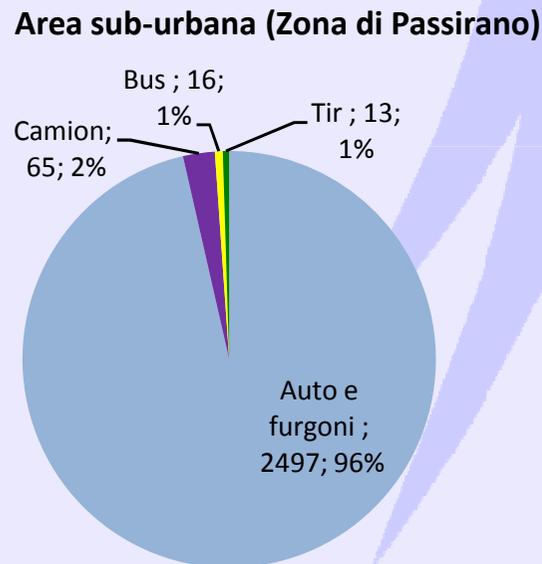
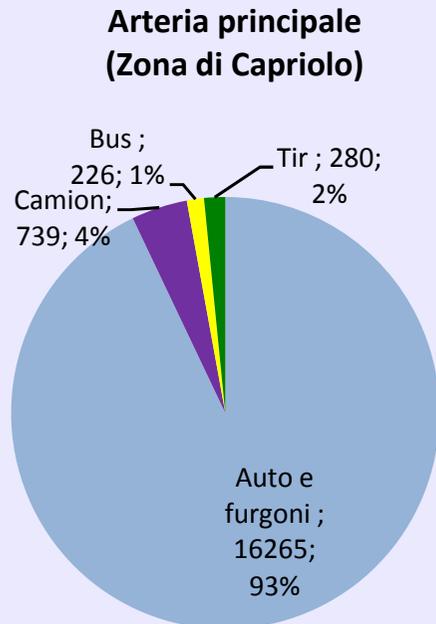
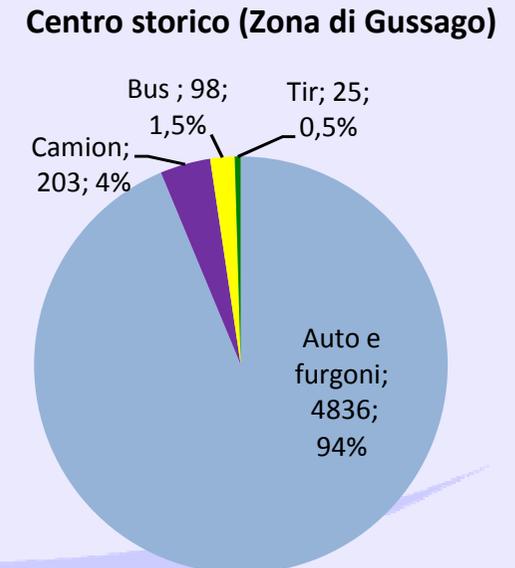
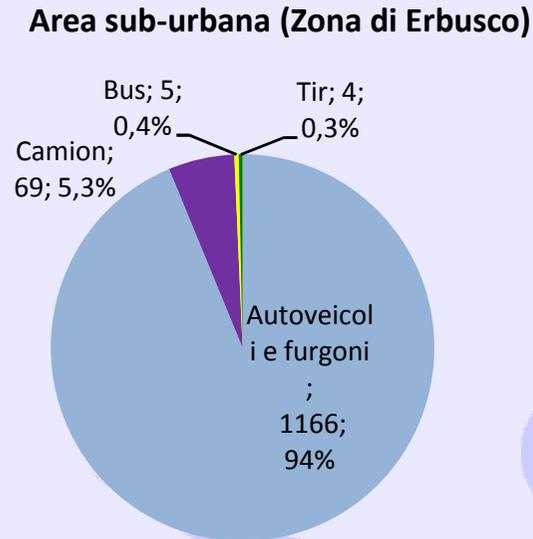
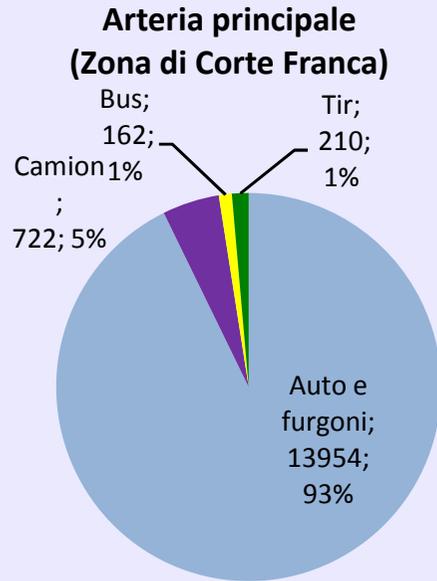
Centro storico (Zona di Ospitaletto)

Arteria principale (Zona di Corte Franca)

Area suburbana (Zona di Passirano)

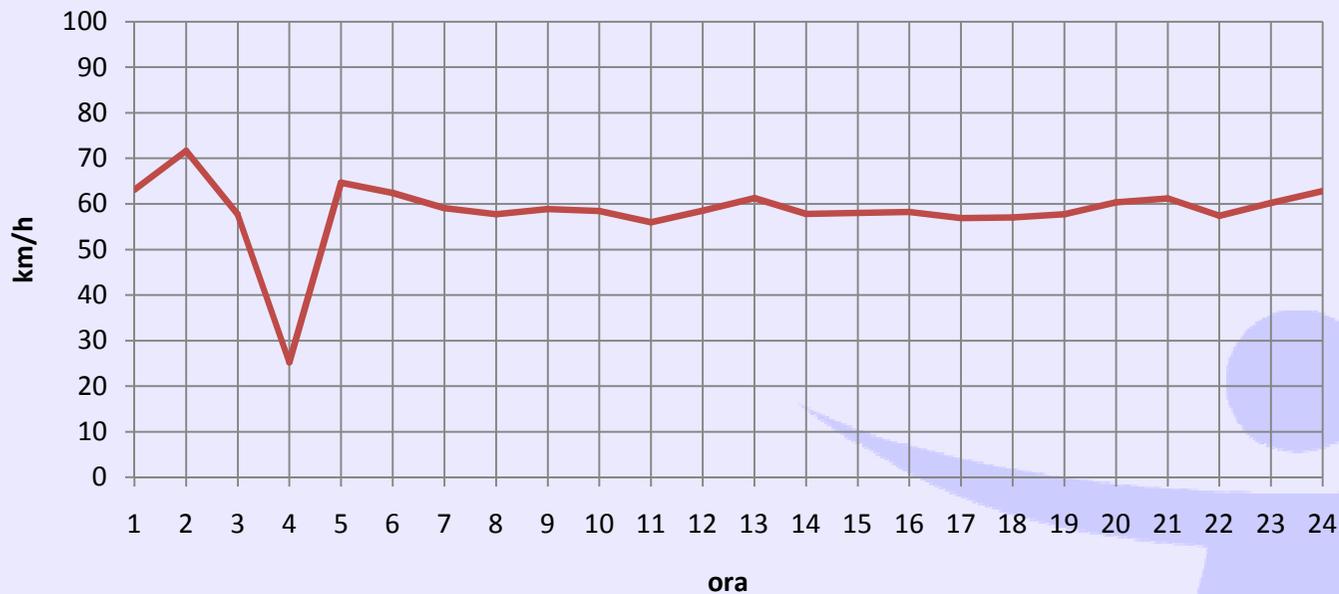
Centro storico (Zona di Gussago)

Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo (giorno feriale invernale)

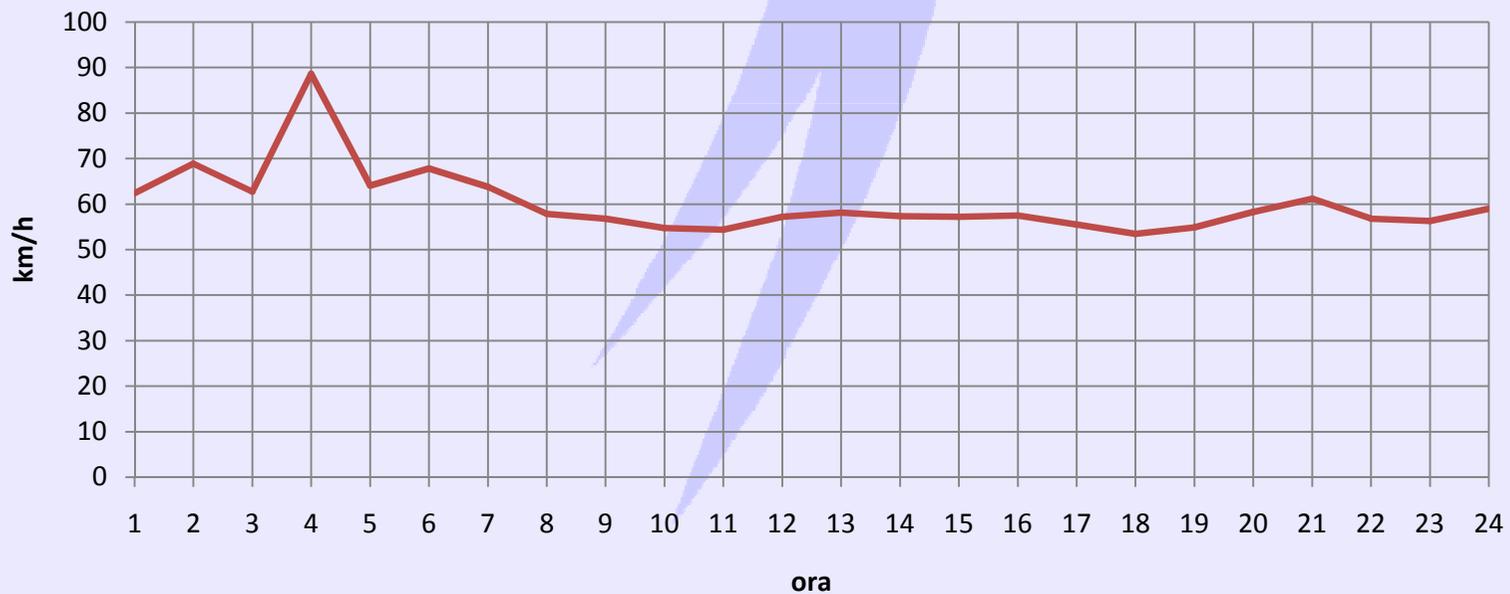


COMUNE DI CAPRIOLO
via Garibaldi SPSS469 - Giorno feriale
Corsia di marcia verso nord
Velocità veicolare media

**Velocità
media**

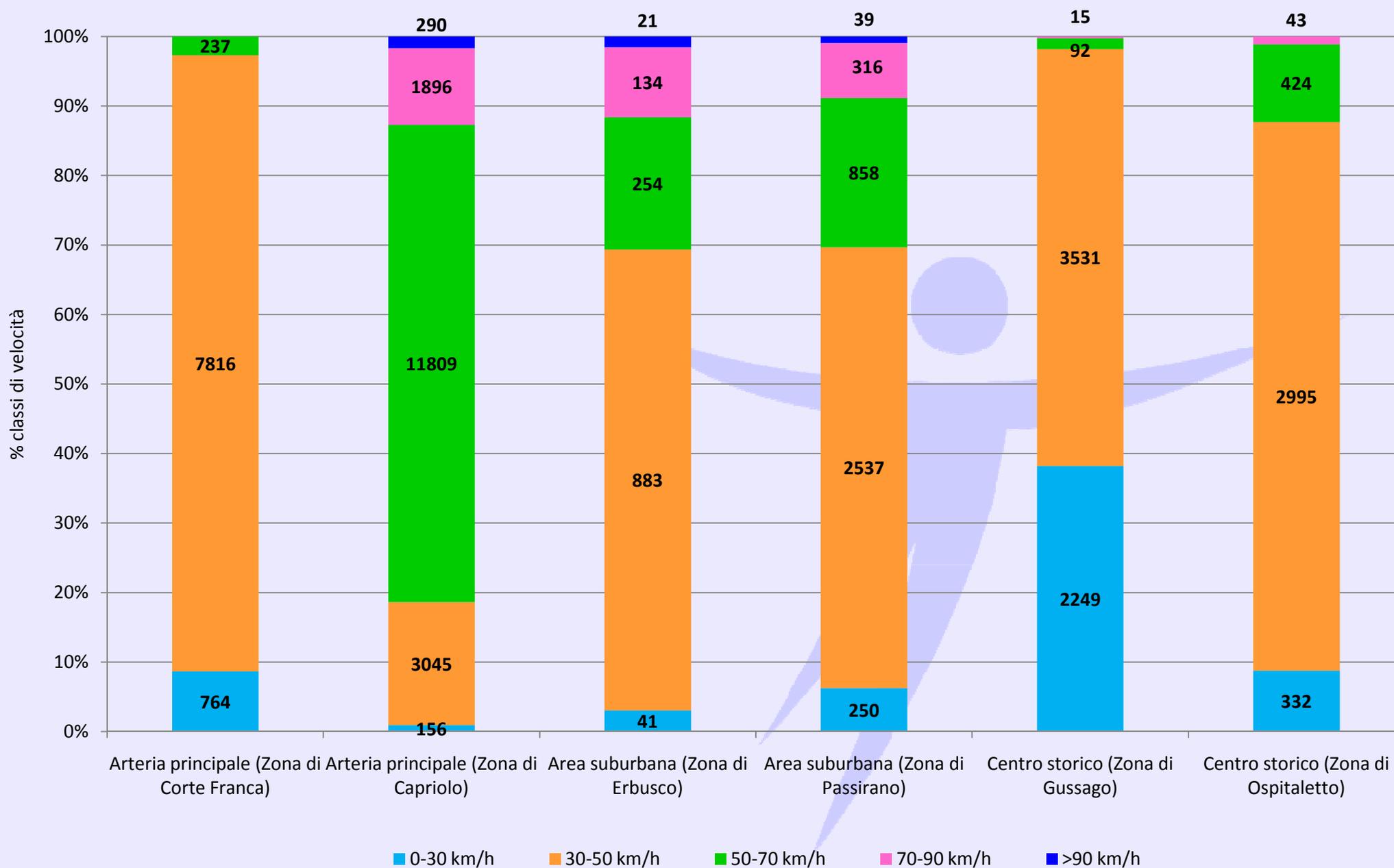


COMUNE DI CAPRIOLO
via Garibaldi SPSS469- Giorno feriale
Corsia di marcia verso sud
Velocità veicolare media



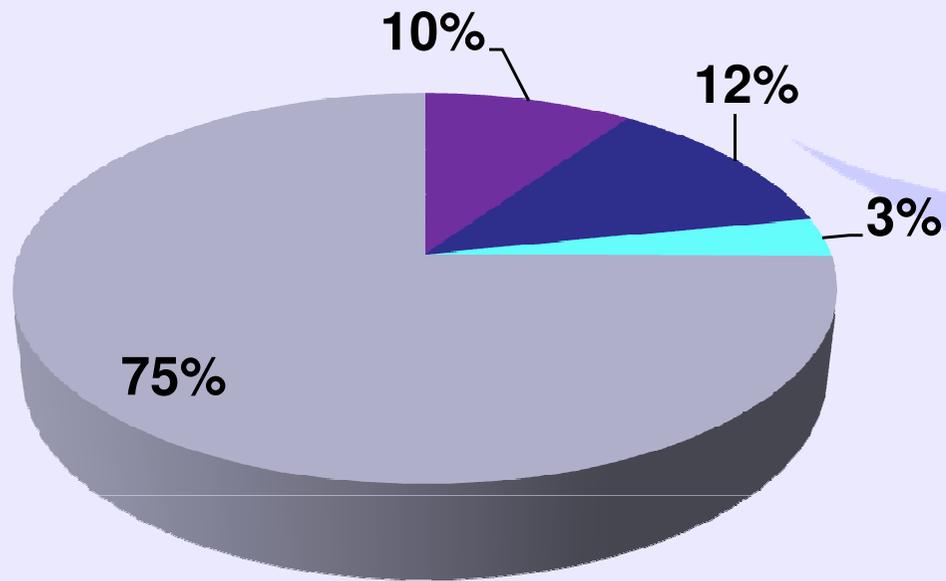
Distribuzione percentuale delle VELOCITA' dei veicoli (giorno feriale invernale)

Distribuzione percentuale delle VELOCITA' dei veicoli (giorno feriale invernale)

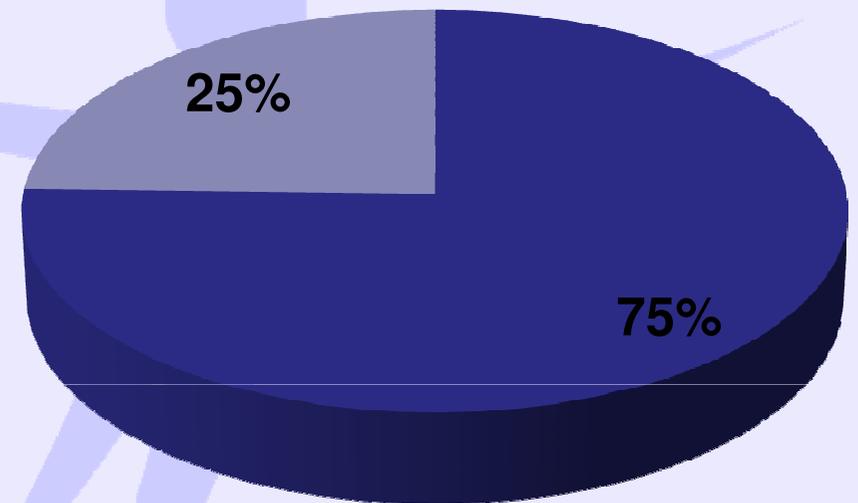


Obiettivi raggiunti

Enti fornitori del dato



Copertura del dato



- ARPA
- Società (AOB2, Cogeme Spa, Cogeme Gestioni)
- Fondazione Cogeme
- Comuni

- dati ricevuti
- dati mancanti



Elaborazioni:

Anna Richiederi, Francesco Esposito

Prof. Ing. Maurizio TIRA

Dipartimento di Ingegneria civile, architettura, territorio e ambiente

Università degli Studi di Brescia

Via Branze, 43

25123 BRESCIA

Tel. 030 3711304 - Fax. 030 3711312

e.mail: tira@ing.unibs.it